

L.O.O.T INFOWIJZER



MEI 2014

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. IN MEMORIAM
- 4. POLITIE TRAJNT 40 MOTORRIJDERS.....
- 6. MOTORRIJDEN IN COMBINATIE MET
- 11. RIJDEN MET EEN DUOPASSAGIER
- 15. MOTORNIEUWS
- 21. VAN DE CLUBS
- 22. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 24. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juni 2014. Uw kopij gaarne voor 25 mei naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

In Memoriam

Op zondag 27 april is Henk Hagen bij een tragisch éénzijdigongeval in Duitsland om het leven gekomen. Tijdens een toertocht van onze motorclub heeft hij de macht over het stuur verloren en is daarbij tegen een boom gekomen.

Langdurig reanimeren door een aantal deelnemers van de tocht mocht echter niet meer baten. Naar alle waarschijnlijkheid is Henk op weg naar het ziekenhuis overleden. Het bestuur van MCMios'93 en haar leden wensen de familie Hagen veel sterkte toe om dit verlies te dragen.

MC Mios'93.

Blijham



Ook het LOOT wenst zijn vrouw en andere familieleden veel sterkte toe in deze moeilijke dagen en bij het verwerken van dit onverwachte grote verlies.

Harry Apperloo

POLITIE TRAIT 40 MOTORRIJDERS OP POLITIE-OEFENCENTRUM IN LELYSTAD

Motorrijders en automobilisten: Rekening houden met elkaar en op elkaar inspelen

Motorrijders en automobilisten moeten in het voorjaar weer even aan elkaar wennen rekening met elkaar leren houden. Dit was de rode draad tijdens een trainingsdag met 40 motorrijders die vrijdag 4 april werd gehouden op het politie oefencentrum in Lelystad. Jaarlijks vinden aan het begin van het motorseizoen weer diverse verkeersongevallen met motoren plaats. Dit heeft twee belangrijke oorzaken. Enerzijds moeten motorrijders na hun winterstop weer even aan hun motor wennen en er rekening mee houden dat hun routine aan het begin van het nieuwe motorseizoen niet zo hoog is als aan het eind van vorig motorseizoen. Anderzijds moet overige weggebruikers - en met name automobilisten – weer wennen aan motorrijders op de weg en daar op inspelen en rekening mee houden. Het is ook van belang dat motorrijders na de winterstop hun motor weer in goede technische brengen. Dus met de juiste bandenspanning en goede remblokken.

Om hier aandacht voor te vragen, organiseerde de politie ook dit voorjaar weer een motor rijvaardigheidstraining op het politie oefencentrum in Lelystad. Er waren hiervoor 40 motorrijders geselecteerd. Deels via een prijsvraag op de website www.politie.nl deels onder de abonnees van het 40-jarige vaktijdschrift Verkeersknooppunt dat deze dag mede organiseerden deel via leden van motorclubs die het vaktijdschrift Verkeersknooppunt had uitgenodigd en die via hun clubbladen de boodschap van deze dag verder kunnen uitdragen onder hun leden



Verwacht het onverwachte

Na het maken van de groepsfoto en de officiële opening door Herman Reuvers, hoofd School voor Handhaving van de Politieacademie, startte Arjan Everink, hoofd opleidingen, de trainingsdag met een theoretisch gedeelte dat vooral was gericht op het ontwikkelen van een goede kijktechniek en het tijdig en goed inschatten van potentiële gevaarlijke verkeerssituaties. Als motorrijder moet je altijd zorgen voor een juiste positie op de weg, zodat je zelf alles goed kunt zien én goed wordt gezien door anderen.

De meeste motorongevallen ontstaan doordat potentieel gevaarlijke verkeerssituaties niet of te laat worden gezien of niet goed worden ingeschat. Voor motorrijders geldt: 'Verwacht het onverwachte, houdt rekening met alles en vertrouw alleen jezelf'. Een motorrijder is kwetsbaar en trekt bij een confrontatie met een auto dus altijd aan het kortste eind.

Ik zag hem pas op het laatst

Ook bij automobilisten zijn diverse verbeterpunten te behalen. Motorrijders worden vaak niet of te laat gezien. Vooral in het voorjaar als na de winterperiode de motorrijders weer voor het eerst de weg op komen hoor je de automobilist na een ongeval met een motorrijder nog wel eens zeggen "ineens was hij er".

Zowel automobilisten als motorrijders kunnen deze aanrijdingen meestal voorkomen. De automobilisten door óók nadrukkelijk te letten op motorrijders die vaak minder zichtbaar zijn door een veel smaller frontoppervlak en sneller kunnen accelereren. De motorrijders kunnen een ongeval voorkomen door een goed zichtbare positie op de weg te kiezen endoor zichzelf 'breed te maken'.zoalsdat wordt genoemd. Zorgen dat je tijdig wordt gezien en wordt opgemerkt.

Samenspel tussen motor- en autorijders



Dit geldt bijvoorbeeld met name ook bij het op de motor tussen stilstaande of langzaam rijdende files door rijden op snelwegen. In een filegedragscode is vastgelegd dat motorrijders met een snelheidsverschil van maximaal 10 km/u tussen een file door mogen rijden. Vooral hierbij is een goed samenspel tussen motorrijders en automobilisten, met elkaar tijdig zien en rekening houden met elkaar, enorm belangrijk.

Deze jaarlijkse politie trainingsdag 'Motor in 't Vizier' heeft hier nadrukkelijk weer eens de aandacht op gevestigd en een positieve bijdrage aan geleverd. Motorrijders kunnen hun kwetsbare positie in het verkeer nog verder verbeteren door regelmatig een aanvullen praktijktraining te volgen, waarbij het accent ligt op goede zichtbaarheid door een juiste rijpositie te kiezen en een effectieve kijktechniek te ontwikkelen.

Motorrijden in combinatie met een ziekte of handicap

Mensen met een ziekte of handicap mogen niet altijd rijden. Een arts van Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen bepaalt of je je rijbewijs mag halen. Deze arts verricht zelf geen keuringen, maar beoordeelt de Geneeskundige Verslagen van de keuringsartsen. Hij/zij kan een aanvraag afwijzen, bijvoorbeeld bij bepaalde:



- * oogaandoeningen
- * gehoor- en evenwichtsstoornissen
- * hart- en vaatziekten
- * neurologische aandoeningen
- * psychiatrische stoornissen
- * verstandelijke beperkingen
- * lichamelijke handicaps.

Krijgt u een ziekte terwijl u al een rijbewijs hebt, neem dan contact op met het CBR.

Twijfelt u of u met uw ziekte mag rijden, neem ook dan contact op met het CBR.

U kunt problemen krijgen met de verzekering als u uw medische situatie niet doorgeeft aan het CBR. Het is mogelijk dat u uw rijbewijs moet inleveren als rijden door uw ziekte of handicap te veel risico met zich meebrengt.



Iedereen die een rijexamen wil doen, moet eerst een Eigen verklaring invullen. Op dit formulier staan vragen over uw lichamelijke en geestelijke gesteldheid. Er zijn 3 soorten Eigen Verklaring. Als eerste de standaard Eigen Verklaring, ten tweede de Eigen Verklaring met Geneeskundig Verslag en als derde een speciale Eigen Verklaring voor de rijbewijzen C en D (vrachtauto's en bussen).

De Eigen Verklaring met Geneeskundige Verklaring komt om de hoek als je één of meer vragen op de Eigen Verklaring met JA moet beantwoorden. Een aanvullend onderzoek/verklaring door een arts/specialist is dan vereist.

Vanaf je 75e wordt je rijbewijs telkens met 5 jaar verlengd en word je ook bij elke verlenging gekeurd. Deze keuring gebeurt door een huisarts en soms door een specialist, maar meestal niet je eigen huisarts. Zijn/haar verklaring wordt bij de Eigen verklaring gevoegd en dit gaat samen naar het CBR.

Twijfelt u of u medisch gezien wel geschikt bent om te rijden, stuur dan voordat u met rijlessen begint al een Eigen verklaring naar het CBR. Zo voorkomt u dat u onnodig geld uitgeeft aan rijlessen.

Het CBR bepaalt of u medisch gezien een motorrijtuig mag besturen. Als dat zo is, ontvangt u een Verklaring van geschiktheid. Bij de aanvraag van het praktijkexamen hoeft u dan niet opnieuw een Eigen verklaring in te dienen.

In de Nederlandse wet staat dat het rijbewijs afgegeven wordt aan iemand die rijvaardig en rijgeschikt is. De rijvaardigheid wordt beoordeeld tijdens een praktijkexamen, het 'rij -examen'. De rijgeschiktheid wordt bepaald door iemands gezondheid. Voor het aanvragen van het rijbewijs heeft u twee verklaringen nodig:

- Verklaring van rijvaardigheid
- Verklaring van geschiktheid

De Verklaring voor rijvaardigheid krijgt u als u slaagt voor het rijexamen. De Eigen verklaring is een lijst met vragen over uw gezondheid. Toen u destijds uw rijbewijs aanvraag, kon u alle



vragen waarschijnlijk met 'Nee' invullen. Hiermee verklaarde u dat u gezond was en geen beperkingen had. Op grond van deze gegevens heeft de arts van het CBR een verklaring afgegeven dat u geschikt bent. Met deze twee verklaringen heeft de gemeente een rijbewijs aan u afgegeven. Als u een of meer vragen op dit formulier met 'ja' beantwoordt, moet uw eigen arts aangeven welke gezondheidsproblemen u hebt en hoe erg ze zijn.

Ziekte

Het kan gebeuren dat je gezondheid minder wordt en dat je twijfelt of je zonder meer mag blijven rijden. Door het insturen van een Eigen verklaring vraagt u het CBR uw rijgeschiktheid opnieuw te beoordelen. Naast een medische rapportage is hiervoor vaak ook een praktische beoordeling nodig. Soms is ook een rijtest nodig om de rijgeschiktheid in de praktijk te beoordelen. Als alles bekeken is en goed bevonden, geeft het CBR een nieuwe Verklaring van geschiktheid af. Het CBR is door de minister aangewezen als de instantie die bepaalt of u wel of niet mag autorijden. Zodra vaststaat dat er geen medische bezwaren bestaan tegen zelfstandig rijden kan de examinator van het CBR de praktische rijgeschiktheid gaan beoordelen.

In de volgende situaties wordt een testrit uitgevoerd:

- bij functiestoornissen in armen en/of benen;
- bij cognitieve stoornissen na bijvoorbeeld hersenletsel of beroerte;
- bij problemen met het zien (verminderde gezichtsscherpte of uitval van een deel van het gezichtsveld);
- bij andere problemen die het autorijden kunnen bemoeilijken.

In sommige omstandigheden, bijvoorbeeld als u een progressieve ziekte hebt, geeft het CBR een rijbewijs af voor een bepaalde duur (meestal voor één, drie of vijf jaar).

Alzheimer

Bij een zeer milde vorm van deze dementie, zijn mensen nog goed in staat om veilig te rijden. Ook al zijn zij vaker betrokken bij ongelukken. Dit blijkt uit onderzoek van Rhode Island Hospital en Brown University, gepubliceerd in **Neurology**. Voor het onderzoek volgden zij 84 mensen met beginnende Alzheimer en 44 controlepersonen. Al met al kunnen mensen met een beginnende dementie als Alzheimer nog lange tijd veilig rijden. Maar aangezien de rijvaardigheid hard achteruit kan gaan, raden de onderzoekers aan om patiënten elk half jaar te controleren. Patiënten met een lage opleiding of een hoge leeftijd waren sneller niet meer in staat om veilig te rijden.

De onderzoekers proberen nu betrouwbare testen te maken waarmee doktoren de rijvaardigheid van hun patiënt kunnen beoordelen. Zodat zij van achter hun bureau een correcte uitspraak kunnen doen over de rijveiligheid van de patiënt.

Diabetes

Voor mensen met diabetes kan de rijgeschiktheid een probleem zijn, onder meer omdat tijdens het autorijden een hypo kan optreden. Als uw bloedglucose goed is gereguleerd, zult u doorgaans wel rijgeschikt worden verklaard. Sommige dingen liggen net iets anders. Voorbeelden zijn: het meenemen van insuline, vaccinaties en buitenlands eten.

Handicaps

Doven of slechthorenden die rijles willen nemen kunnen meestal terecht bij een gewone rijsschool. Voor dove en slechthorende mensen zijn geen speciale aanpassingen nodig. Wel kan het prettig zijn rijles in gebarentaal te krijgen. Er zijn rijsscholen die instructeurs in dienst hebben die ervaring hebben met rijles aan doven of slechthorenden. Voor meer informatie en adressen van geschikte rijsscholen kunt u contact opnemen met het CBR.

Het is heel begrijpelijk dat iemand, die bij het ouder worden merkt dat niet alles meer zo soepel gaat als vroeger, niet meteen via het CBR gaat controleren of hij/zij nog wel lichamelijk geschikt is om motor te rijden. Maar veilig rijden betekent vooral je gezonde verstand gebruiken.

Bij het motorrijden kun je bijvoorbeeld denken aan:

De knijpfunctie van je rechterhand. Als je daar geen of weinig kracht meer mee kunt zetten, dan komt het remmen (vooral een noodstop) in het gedrang

Het niet goed kunnen draaien van je hoofd. Bij elke kruising of bij het inhalen is een blik over de schouders een goede manier om dat veilig te doen.

Motorrijders met een handicap

Mensen met een lichamelijke handicap kunnen motorrijles nemen op een aangepaste motor en examen doen. Afhankelijk van de mogelijkheden die u hebt, kunt u rijles krijgen op een 'gewone' motor, een motor met zijspan of een trike (motor met drie wielen). Zie bijvoorbeeld

www.rewaco.com

De projectgroep Motor Mobiliteit voor Gehandicapten (<http://www.mmvng.nl>) kan u verder helpen. Deze projectgroep begeleidt mensen met functiebeperkingen die (weer) willen gaan motorrijden. Ze helpt u oplossingen te vinden voor technische problemen. Ze begeleidt u bij het halen van uw rijbewijs. De motorrijlessen zelf verzorgt Verkeers Educatief Centrum Koops.

Bronnen: www.kennisring.nl en www.cbr.nl/medisch.pp



Drugs en medicijngebruik in het verkeer.....

Als vervolg op het bovenstaande willen we het ook nog eens hebben over het gebruik van drugs en medicijnen. Er gebeuren jaarlijks vele ongelukken als gevolg van medicijngebruik. Dat blijkt uit onderzoek van het Nivel. Het gaat vooral om oudere weggebruikers.

Er is onderzocht hoe groot de invloed van het slikken van medicijnen is op de verkeersveiligheid. Het is duidelijk dat we de invloed van medicijnen vooral op de motor niet moeten onderschatten. Medicijnen kunnen invloed uitoefenen op het waarnemings- en het beslissingsvermogen, maar vooral het reactievermogen. Het kan invloed hebben op ons geheugen en hoe we in staat zijn bepaalde taken uit te voeren. Mensen die alcohol en/of drugs gebruiken en aan het verkeer deelnemen, kunnen wéten dat ze een gevaar voor zichzelf en anderen vormen. Bij medicijnen is dat lang niet altijd het geval.

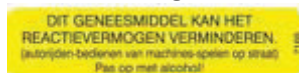
Vooraf slaap- en kalmeringsmiddelen, maar ook antidepressiva, pijnstillers, spierverslappende middelen, middelen tegen allergie en middelen tegen de hoest kunnen leiden tot onhandigheid, langzamer reageren, sufheid, minder controle over je spieren, onverschilligheid en verslechterde waarneming, zonder dat je je daarvan bewust bent.

Sommige medicijnen, en ja, dat zijn zelfs gewone pijnstillers, antihistamines en antidepressiva, hebben hetzelfde effect als wanneer je 0,05% alcohol in je bloed zou hebben. Dat is niet dramatisch veel, maar het heeft invloed op je reactievermogen. De vertraagde of paniecreactie als gevolg van medicijngebruik kan fataal zijn, vooral bij een noodsituatie op je motor, waarbij elke fractie van een seconde telt.

Veel mensen weten ook niet dat de kans op een verkeersongeval in de eerste weken van gebruik van een medicijn groter is. De risico's kunnen toenemen in combinatie met zelfzorgmiddelen als de pijnstillers diclofenac en ibuprofen. Diclofenac in lichte doseringen is gewoon bij de drogist verkrijgbaar. De zwaardere doseringen kun je alleen krijgen op dokters recept.

Het is verboden om onder invloed van stoffen te rijden die de rijvaardigheid beïnvloeden, zoals drugs en medicijnen. De straffen voor het rijden onder invloed van drugs zijn vergelijkbaar met de straffen voor het rijden onder invloed van alcohol. En je kunt denken: Ach, wat kan mij dat schelen, er gebeurt mij toch niets. Maar als je toch betrokken raakt bij een verkeersongeval en het blijkt dat je medicijnen gebruikt die de rijvaardigheid zouden kunnen beïnvloeden, dan kun je het nog flink aan de stok krijgen met politie en/of je verzekeraar.

Waarschuwingsetiket



Medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden zijn te herkennen aan het waarschuwingsetiket dat de apotheek op de verpakking plakt: Gele sticker: de werking is onduidelijk, maar de rijvaardigheid wordt beïnvloedt, je kunt dus beter niet rijden. Controleer hier of jouw medicijn mogelijk je rijvaardigheid of reactievermogen kan beïnvloeden <http://www.rijveiligmetmedicijnen.nl/>



Medicijnen zonder recept

Ook medicijnen die je zonder recept bij een drogist koopt kunnen de rijvaardigheid beïnvloeden. Op de verpakking zit dan geen gele sticker bevestigd.

Onderstaande medicijnen zijn mogelijk verkeersgevaarlijk:

- slaapmiddelen
- kalmerende middelen
- medicijnen tegen reisziekte en braken
- anti-hoestmiddelen die codeïne bevatten
- alcoholbevattende middelen
- pijnstillers
- eetlustremmers
- medicijnen tegen hoge bloeddruk
- medicijnen tegen allergie
- spierverslappers



Let op!

Sommige slaapmiddelen kunnen zelfs tien uur na inname hetzelfde effect veroorzaken als het rijden na het nuttigen van vijf of zes glazen alcoholhoudende drank.

- De combinatie van medicijngebruik (of drugs) met alcohol versterkt meestal de effecten. Dan kun je dus zeker geen voertuig besturen. Ook kunnen stoffen in verschillende soorten medicijnen elkaar beïnvloeden.

Drugs zijn middelen die recreatief worden toegepast. Hoofdwerving: beïnvloeden van psychische processen. Uit onderzoek blijkt dat mensen die meerdere drugs tegelijk gebruiken, tien keer zoveel kans hebben op een ongeval. De combinatie van drugs en alcohol maakt het risico zelfs honderd keer groter.

Medicijnen zijn middelen die curatief (in een behandeling) worden toegepast. Klassieke medicijnen hebben vaak meer bijwerkingen en beïnvloeden daardoor ook vaak meer het (verkeers)gedrag dan nieuwere medicijnen.

Alcohol

Voornaamste werking: verdooving van het zenuwstelsel. Alcohol werkt in eerste instantie ontremmend (overmoed), daarna worden de activerende functies verminderd (slaperigheid, verdooving)

Verkeer: verbod om een voertuig te besturen boven de 0,5 promille, voor beginnende bestuurders boven de 0,2 promille.

Houd er rekening mee, dat als je 's-avonds tot in de late uurtjes lekker aan de alcoholhoudende drank zit, en je van plan bent de volgende morgen om 09.00 uur weer op de motor te stappen, dat dan de alcohol nog lang niet uit je lichaam is verdwenen. Als je op dat moment zou worden gecontroleerd, zou je wel eens kunnen schrikken van de hoeveelheid alcohol die nog in je lichaam aanwezig is.





Als je terug komt bij het hotel na een warme dag motorrijden, les dan je ergste dorst met één of meer glazen koel helder water. En daarna eventueel het bier voor de lekkere smaak. Je ziet nog vaak mensen terugkomen en dan bier zo achterover slaan onder de kreet: Zo, daar was ik aan toe, ik ben uitgedroogd.

Je vochtgehalte weer op peil brengen kun je beter doen met water. Werkt beter, is gezonder en daarna proef je je bier ook nog beter. En alcohol onder het rijden is natuurlijk uit den boze. Tussen de middag en bij andere stops alleen alcoholvrije dranken.

Bij twee glazen bier duurt het al een halve seconde langer voordat je, als het nodig is, je remmen gaat gebruiken.

Bij 80 kilometer per uur betekent die halve seconde dat de remweg al elf meter langer wordt.



Rijden met een duopassagier.....

Rijden met een duopassagier kan een van de leukste ervaringen van het motorrijden zijn. Een goede duopassagier te zijn is echter niet eenvoudig. Maar ook het rijden met een duopassagier is een vak apart en kan het beste overgelaten worden aan ervaren rijders, omdat het rijden met een passagier diverse aspecten van het motorrijden beïnvloedt. Een passagier op je motor vervoeren is toch wel heel anders dan het rijden met een zware koffer of andere ballast. Het is verstandig eerst in een rustige omgeving wat ervaring op te doen voordat je je met een duopassagier in het drukke verkeer begeeft. Het beste zou zijn, uiteraard met duopassagier, een rijvaardigheidstraining te volgen.

Het ideale zadel voor het vervoer van een passagier is diep en comfortabel, groot genoeg om steun te geven en om de zitpositie aan te kunnen passen zodat de duopassagier niet te veel op de bestuurder zit.

Een te klein zadel is oncomfortabel. Het zadel moet niet naar achteren hellen en naar de voorkant alleen slechts heel lichtjes, zodat de duopassagier niet naar de bestuurder toe glijdt. Veel cruisers en toermotoren hebben een verhoogd duozitje, waardoor je als duopassagier makkelijk over de bestuurder heen kijkt. Bijna elke motor kan uitgerust worden met een comfortabel zitgedeelte voor duopassagiers en een ruggensteun.

De zitpositie van de duopassagier is een van de belangrijkste punten voor stabiliteit van de motor. Brengt de duopassagier het borstbeen zoveel mogelijk tegen de wervelkolom van de rijder (uiteraard speelt lichaamsgrootte ook een rol) dan zal deze bovendien automatisch met de bestuurder meebewegen en in bochten meeleunen.

Motorrijd(st)ers die zelf rijden geven vaak toe niet zulke goede duopassagiers meer te zijn. Omdat elke motorrijder zijn eigen bocht rijdt, zitten in het hoofd van de rijder en duopassagier twee verschillende lijnen met de daarbij behorende verschillende bewegingen. De duopassagier probeert haar/zijn gebruikelijke lijn te realiseren en werkt daardoor tegen. Een trucje hiervoor is de ogen voor de bocht te sluiten (uiteraard de duopassagier, niet de rijder!). Borstbeen tegen de wervelkolom van de rijder drukken en de bocht voelen, dan klopt het weer.

Tips voor bestuurders

Zorg er uiteraard eerst voor dat je motor goed uitgerust is voor het vervoer van passagiers. Het zadel moet groot genoeg zijn zodat je elkaar niet in de weg zit. Pas de vering van je motor aan het extra gewicht aan. Lees hiervoor de handleiding van je motor. Verhoog de luchtdruk in je banden.

Maak van tevoren duidelijke afspraken met je passagier. Vertel haar/hem wat heet is, waar en hoe vast te houden, waar de voeten horen, hoe op- en af te stijgen. Een duopassagier moet makkelijk bij de voetsteunen kunnen. De voeten dienen te allen tijde op de voetsteunen te blijven staan. Laat de passagier ten minste één hand om je middel vasthouden, zeker als er geen ruggensteun aanwezig is. Nooit aan de armen of schouders vast laten houden. Met de bocht mee laten leunen en niet in tegenovergestelde richting.

Communicatietechniek is handig, bijvoorbeeld duim omhoog (het gaat goed, ga maar door) of duim omlaag (niet leuk, kramp, plas- en/of rookpauze...). Je handen zijn het enige goed zichtbare deel voor de bestuurder. Of door middel van tikjes op de schouder of tegen de dij, bijvoorbeeld één tikje betekent rustiger aan, twee tikjes stoppen.

Communiqueer ook achteraf goed met je passagier. Leunt zij/hij goed mee in de bochten, beweegt zij/hij te veel. Maak hierover goede afspraken en wees niet bang bepaalde zaken te melden. Zo voorkom je ongeuite irritaties waardoor je geneigd bent geen duopassagier meer mee te nemen.

Laat je duopassagier ook absoluut geen alcohol drinken. Het reactievermogen wordt door alcohol dusdanig beïnvloed dat dit zelfs gevaarlijk kan zijn voor je eigen rijprestaties.



Is je duopassagier aan de zware kant, laat haar/hem dan de handen tegen de tank drukken bij plotseling afremmen, zodat zij/hij je niet over je motor drukt.

Laat niemand op je motor die je aanwijzingen niet opvolgt!

Neem geen kleine kinderen mee op de motor. Neem nooit kinderen mee op de motor zonder de toestemming van ouder/voogd. Neem je kinderen mee, dan is een ruggensteun een must. Eigenlijk is een ruggensteun een must voor elke duopassagier. Vasthouden is voor veel kinderen erg moeilijk, vooral bij stoppen en accelereren. Dit komt vooral door de gladde motorkleding. Zijn ze te klein om de armen om je heen te kunnen slaan of de voeten op de voetsteunen te zetten, dan zijn ze gewoon te klein om mee te nemen.

Zorg dat je duopassagier de juiste beschermende kleding draagt: een goed passende en sluitende helm, een paar goede handschoenen die goed om de polsen zitten en de juiste veiligheidskleding (jas, broek).

Neem meer de tijd en ruimte om in te halen.

Wees voorzichtig en rijd soepel, vooral in bochten. Het kan zijn dat je minder stabiel bent, maar bovenal zorgt dit ervoor dat je duopassagier beter kan blijven zitten.

Neem meer tijd om te remmen. Het extra gewicht van je passagier zal de stopkracht van je achterrem verhogen. Bij een noodstop je armen stijf aan je stuur vasthouden, zodat je beide gewichten kunt opvangen. Je hoofd naar beneden zodat je helmen elkaar niet raken.

Houd er rekening mee dat je vanuit een stop soepeler moet schakelen en dat je meer gas nodig hebt om te accelereren en het nemen van een bocht en afremmen meer tijd kosten.

Rijd niet te hard en houd rekening met de wind.

Start je motor voor de passagier op de motor stapt. Zorg dat je motor hierbij stabiel staat met de standaard omhoog.

- Het is handig om een intercomsysteem aan te schaffen.
- Waarschuw op tijd voor oneffenheden in de weg, plotseling draaien of calamiteiten in het verkeer. Vermijd deze als het kan zoveel mogelijk.
- Niet te plotseling accelereren en daarbij jezelf naar achteren laten schuiven.
- Overleg voor een lange tocht wat er wel en niet meegenomen kan worden. Door je duopassagier een eigen zadeltas te geven krijgt deze een beter idee van wat wel en niet meegenomen kan worden.
- Stop wat vaker om te vragen om te vragen of alles goed gaat

Tips voor duopassagiers

Geef van tevoren goed aan wanneer je op- of afstapt. Altijd vanaf de linkerkant met je rechterbeen over de motor opstappen en aan dezelfde kant weer afstappen. Alleen op- en afstijgen als de rijder zijn voeten stevig op de grond heeft staan, beide handen aan het stuur en gezegd heeft dat het veilig is. Zwaai je rechterbeen over de motor en glij dan zachtjes op het zadel. Ben je klein van stuk, zet je linkervoet dan op de voetsteun, leun met je lichaam helemaal over de motor, zet je af totdat je je rechterbeen over de motor kunt krijgen. Houd je lichaam daarbij laag en leun zover mogelijk over de motor om de motor niet uit balans te brengen.

Zet je voeten op de voetsteunen en laat ze daar, ook al staat de motor stil, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht.

Zet je handen op de heupen van de rijder of sla je armen om zijn middel. Zo voel je de bewegingen van de rijder het best. Zorg dat je zoveel mogelijk gecentreerd op de motor zit. Niet meer heen en weer bewegen dan noodzakelijk, vooral niet als de motor stilstaat, omdat dit invloed heeft op de balans van de motor.

Kijk over de schouder van de bestuurder in de richting van de bocht. Dus bij een linkerbocht over de linkerschouder, bij een rechterbocht over de rechter. Zo gaat je gewicht op de goede manier mee.

Maak geen gebruik van eventuele handgrepen achter op de motor. Hierdoor is de kans groot dat je een keer achterover slaat! Als de bestuurder in de remmen gaat, krijg je een voorwaartse gewichtsverplaatsing. Als de bestuurder erg hard moet remmen, in een noodgeval, wordt de gewichtsverplaatsing erg sterk, word je tegen de bestuurder gedrukt (helmen botsen) en glijd je naar voren op het zadel. Raak niet in paniek. Probeer naar achteren te blijven door je voeten tegen de voetsteunen te drukken of je tegen de tank af te zetten; gebruik je dijspieren om je positie op het zadel te behouden. Als je naar voren glijdt druk je de bestuurder naar voren, waardoor deze minder controle over de motor heeft.

Bij afremmen of een stop de onderkant van je lichaam tegen de rijder drukken en je bovenlichaam iets naar achteren zodat jullie helmen elkaar niet raken.

Zorg dat je bovenlichaam in balans blijft door rekening te houden met de bewegingen van de motor. Bij accelereren iets naar voren en bij remmen heel iets naar achteren.

Ga in een bocht dichter tegen de rijders rug zitten en ontspannen genoeg om je met hem mee te kunnen bewegen. Geen plotselinge bewegingen maken naar één kant.

Draag stevig schoeisel met hak. Door de hak tegen de steuntjes te zetten, kun je een stuk kramp in je benen voorkomen. Laarzen maar vooral kistjes zijn aan te bevelen, anders zoiets als bergschoenen; het gaat hierbij om de steun aan de enkel. Pas op dat je laarzen niet tegen de uitlaatpijp komen. Slecht voor je laarzen en voor het chroom.

Niet bewegen en wiebelen bij lage snelheden, vooral niet bij verkeerslichten.

Wil je praten met de rijder, tik hem op de schouder aan de kant waar je wat wilt zeggen.

Kijk uit: alles wat je in de lucht houdt of uit je zak haalt zal meteen door de wind weggezogen worden. Zorg dat alles goed verpakt achter je rits zit zodat je niks verliest.

Zorg ervoor dat je altijd ontspannen blijft. Zorg dat je afgestemd blijft op zowel rijder als motor.

Pas als je met een duopassagier gereden hebt besef je wat voor invloed dit op het rijden met je motor kan hebben. Door bovenstaande tips op te volgen wordt het rijden met de motor voor zowel bestuurder als passagier een aangename ervaring. Zeker hier geldt: gedeelde vreugd is dubbele vreugd!



MOTORNIEUWS



Hallo Bikers,

Zin in een weekendje weg, een (korte) motorvakantie, lekker toeren en op zoek naar een gezellige accommodatie?

PENSION DER TOURSTOP in De Harz is de ideale plek!

Wij, Peter en Jacqueline Bijland, hebben in mei 2012 ons pension geopend in de Harz in Duitsland. Het pension is gevestigd op korte afstand van de A7, aan de rand van Lautenthal, de Bergstadt waar het schitterende natuurgebied De Harz begint. Wij bieden u 7 twee-persoons- en 4 één-persoonskamers aan, allen met eigen douche/wc. Er is een sleutel- en droogruimte en een dubbele garage aanwezig; ook in onze afgesloten tuin is er voldoende plek om uw motor te parkeren.

's Morgens serveren wij een uitgebreid ontbijt-buffet; 's avonds wordt onze ontbijtruimte omgetoverd tot een gezellige 'kroeg' waar u terecht kunt voor een (stevige) maaltijd en versnaperingen. In onze grote tuin verzorgen wij regelmatig een gezellige BBQ voor onze gasten. Op 5 min. loopafstand is er een groot buitenzwembad, motorroutes starten bij onze voordeur...

Als het meest noordelijke gebergte in Duitsland presenteert De Harz zichzelf niet alleen als een schilderachtig en cultureel hoogtepunt, maar vormt ook een paradijs voor zowel de beginnende als de gevorderde motorrijder. Mooie bochten, ingebed tussen bergen en valleien en een gevarieerd landschap, zullen u zeker fascineren. De Harz wordt niet voor niets het "Gebergte met de 1000 bochten" genoemd!

De Harz biedt eveneens interessante bezienswaardigheden zoals bijv. kastelen, musea, grotten, meren, zomer-rodelbanen, pretparken: in de Harz is er voor ieder wat wils.



Weekend - arrangement € 70.00 p.p.

(van vrijdag tot zondag) inclusief:

2x overnachting

2x uitgebreid ontbijtbuffet

1x dagmenu

Alle kamers voorzien van douche/wc; geen toeslag 1-persoonskamer!

(Aanbieding geldt buiten vastgestelde Feestdagen)

Hemelvaart – arrangement € 135.00 p.p.

(van donderdag tot zondag) inclusief:

3x overnachting

3x uitgebreid ontbijtbuffet

1x dagmenu of

1x BBQ (als het weer het toelaat)

Alle kamers voorzien van douche/wc; geen toeslag 1-persoonskamer!

Pasen of Pinksteren – arrangement € 135.00 p.p.

(van vrijdag tot maandag) inclusief:

3x overnachting

3x uitgebreid ontbijtbuffet

1x dagmenu of

1x BBQ (als het weer het toelaat)

Alle kamers voorzien van douche/wc; geen toeslag 1-persoonskamer!

Meer informatie, aanbiedingen en prijzen vindt u op onze website:

www.pensiondertourstop.com

www.facebook.com/pages/Pension-der-Tourstop/1420176031532873

Pension der Tourstop in de Harz - op de motor altijd een reis waard...

Wij heten u van harte welkom!

Peter en Jacqueline

ANWB gaat in motorhandel met Verkoopservice

De ANWB heeft de Motorverkoop service in het leven geroepen. De Motor verkoopservice biedt particulieren de mogelijkheid een motor aan "de handel" te verkopen via een online systeem, waarbij afhandeling en betaling gegarandeerd wordt. Hiermee volgt de ANWB de route die ze ook in de autowereld volgde. Naar verwachting zal de 'verkoopservice' binnen de motorbranche de nodige reactie opleveren, het is immers de vraag of motordealers en -importeurs op deze vorm van concurrentie zitten te wachten.

Woordvoerder Olivier Visser verklaart de voordelen van de Motor verkoopservice voor consumenten RAI als volgt: "Een verkoop via Marktplaats kan allemaal sores opleveren en inruilen bij de dealer is ook niet zo aantrekkelijk, omdat die vaak een lagere prijs biedt dan de verkoper voor ogen heeft. Bovendien verkleint inruil de onderhandelingsruimte bij aankoop van een nieuwe motorfiets."

Werkwijze

De ANWB biedt de te verkopen motoren aan bij ruim 7.000 motorhandelaren en -dealers in heel Europa en garandeert dat er binnen drie dagen een bod komt. Is de eventuele deal rond dan levert de verkoper daarna zijn motor in bij een Hertz vestiging en krijgt binnen 48 uur het geld op zijn rekening. De ervaringen vanuit de ANWB autoverkoopservice leren dat de verkoopprijs vaak wel (fors) lager is dan een particuliere verkoop, maar daar tegenover staat wel dat het -vaak als negatief ervaren- verkooptraject overgeslagen kan worden.

Minder motordoden in Europa

In 2013 is voor het tweede jaar op rij een aanzienlijke daling te zien van het aantal doden op de Europese wegen.

Volgens voorlopige cijfers is het aantal verkeersdoden in 2013 gedaald met acht procent ten opzichte van 2012, na een eerdere daling van negen procent tussen 2011 en 2012.

Tussen 2010 en 2012 is het aantal motordoden gedaald met dertien procent.

Volgens de Europese Commissie betekent dit dat de Europese Unie goed op weg is de strategische doelstelling van een halvering van het aantal verkeersdoden tussen 2010 en 2020 te halen.

Een kritische noot: de Europese Commissie stelt dat het dalende aantal doden onder motorrijders het gevolg is van - onder andere - de strengere rijbewijsregels die voorkomen dat jonge motorrijders op 'zwaardere' motoren mogen rijden. Echter: er wordt geen bewijs geleverd voor deze stelling (de evaluatie van de Derde Europese Rijbewijsrichtlijn moet nog plaatsvinden).

De Europese Commissie stelt dat het de verkeersveiligheid ten goede komt wanneer mensen op latere leeftijd beginnen aan 'zwaardere motorfietsen'. De stelling wordt echter niet onderbouwd met cijfers en/of statistieken waaruit blijkt dat motorrijders in de leeftijdsgroep van 18 tot 24 jaar vaker bij ongevallen betrokken zijn als gevolg van een hoger motorvermogen. Niet alleen wordt de keuzevrijheid voor beginnende motorrijders met deze richtlijn nog verder beperkt, de nieuwe regels zijn ook een frontale Europese aanval op het motorrijden zelf, aangezien het reële risico bestaat dat door het steeds verder opschuiven van de leeftijdsgrens minder jonge mensen zullen gaan motorrijden en vanaf hun achttiende direct zullen kiezen voor vier wielen.

Afschermingconstructies moeten levens redden

Bermongevallen op 80-km-per-uur-wegen belangrijkste oorzaak verkeersdoden. Dat moet beter: langs helft van alle 80-wegen een geleiderail.



Iedere motorrijder kent de gevaren van wegen zoals op bovenstaande foto, vaak met bomen aan beide kanten. Juist die bomen en andere bermobstakels zijn hoofdverantwoordelijk voor het hoge aantal verkeersdoden en ernstig gewonden die op 80-km-per-uur-wegen vallen: meer dan een derde van alle dodelijk ongevallen en een vijfde van alle ongevallen met ernstige verkeersgewonden. Natuurlijk is het gevaar voor ons, motorrijders, hier extra groot. Bermongevallen zijn op dit soort wegen namelijk de belangrijkste oorzaak van een ongeval, waarbij paaltjes, bomen en andere obstakels voor gevaar zorgen.

Om deze relatief hoge gevaarzetting te verbeteren passen wegbeheerders her en der al afschermingconstructies toe op 80-km-per-uur-wegen. Hiervoor bestaat echter nog geen landelijke standaard: wegbeheerders moeten het wiel telkens opnieuw uitvinden. Er wordt het nodige geïmproviseerd, maar hopelijk komt er in de toekomst een landelijke structurele afschermingconstructie die hierdoor goedkoper en over een grote lengte geplaatst kan worden.

Om dit te bespoedigen is er tijdens het Nationaal Verkeersveiligheid congres een speciale sessie voor innovatieve afschermingconstructies ingelast. Hierin worden verschillende ontwerpen van afschermingconstructies gepresenteerd door ontwerpteam, welke worden beoordeeld door een jury bestaande uit wegbeheerders, experts en ook vertegenwoordigers van motorrijders.

Het is een voorzet voor een uiteindelijke landelijke standaardafscherming die hopelijk resulteert in betere bescherming van wegobstakels, waarbij nadrukkelijk rekening is gehouden met de kwetsbaarheid van de motorrijder.

Campagne tegen overlast motoren in Heuvelland

In Vijlen is de aftrap gegeven voor een nieuwe campagne die overlast van motorrijders in het Heuvelland moet tegengaan. Er zijn al jaren klachten over groepen knetterende motoren die op mooie dagen door de Limburgse heuvels ronken. Met name de geluidsoverlast en de snelheid van de motoren zijn inwoners, ondernemers en de gemeenten een doorn in het oog. Om iets aan de overlast te doen worden nu folders uitgedeeld aan motorrijders. De gemeenten Vaals en Gulpen-Wittem hopen dat hiermee de overlast afneemt. Zondagochtend werd de aftrap gegeven voor de nieuwe campagne.



Olie op wegen Eifel om motorrijders te laten vallen

In de omgeving van het Duitse Eschweiler heeft de politie op meerdere plaatsen oliesporen in bochten ontdekt, die klaarblijkelijk tot doel hadden motorrijders ten val te brengen, zo meldt de Aachener Zeitung. Volgens de politie gaat het hier om het moedwillig in gevaar brengen van motorrijders, een praktijk waarover al langer verhalen gaan. Vorig weekend ontdekte de politie op Landesstraße 238 bij Zweifall en op Landesstraße 12 in Roetgen olie, waarop later ook op de Bundesstraße 266 een spoor werd aangetroffen. Volgens de politie kan er geen sprake van zijn dat de (hydraulische) olie daar per ongeluk is terecht gekomen; er werd vlakbij de betrokken locatie een lege verpakking gevonden die bij de aangetroffen olie hoorde, zo bleek uit technisch onderzoek van de politie. Daarbij werd ook gesteld dat door de plaatsing van de olie in bochten gedacht werd dat de actie specifiek gericht is op motorrijders. De politie onderzoekt de zaak.

Later die dag kwam een motorrijder ten val op de straat die eerder die dag door de brandweer was schoongemaakt. Hoe dit mogelijk is wordt nog onderzocht, wel was al zichtbaar geweest dat toen de buitentemperatuur steeg de olie weer terug omhoog gekomen was.

In de Duitse Eifel zijn al langer personen en groeperingen actief die zich ergeren aan de vele motorrijders die het gebied bezoeken. De lokale krant noemt de recente ontwikkelingen dan ook "Olie-aanslagen".

Inmiddels heeft de politie een verdachte aangehouden.

Autotrein vervoert motoren voortaan per auto

Binnen Duitsland reizen met dezelfde trein als je motor is niet meer mogelijk bij DB Autozug. Op de binnenlandse trajecten worden motoren sinds kort separaat vervoerd van de reiziger, per vrachtauto.

Een en ander betekent dat je de motor vooraf afgeeft en bij aankomst weer ophaalt. Voor Nederlandse motorrijders is de nieuwe manier van vervoer vooral relevant voor de verbinding Düsseldorf-München v.v. Die is populair onder motorrijders die naar de Alpen reizen. De nieuwe manier van vervoer geldt ook voor de trajecten München-Hamburg v.v. en München-Berlijn v.v.

GPS specialist Way Point opent nieuwe vestiging in Hilversum

Way Point, dé specialist in (vrije tijd) navigatie voor motorrijders, fietsers, en wandelaars, heeft sinds g 15 april een nieuwe vestiging aan de Neuweg in Hilversum. Voor eigenaren Eric en José Havinga is dit hun zesde WayPoint vestiging naast de vestigingen in Notter, Moordrecht, Vessem, Leek en Heerhugowaard. "Het doet me goed om nu ook een winkel in Hilversum te openen. Zo zijn we nog meer GPS gebruikers in Nederland van dienst met een goed advies en de beste producten", zegt Eric Havinga.

José Havinga: "In onze ambitie de nummer één specialist in navigatie en communicatie van Nederland te blijven, helpen we graag zoveel mogelijk GPS gebruikers zowel online (www.gps.nl) als in onze winkels. Uit een onlangs gehouden enquête hebben we gemerkt dat onze klanten het toch erg op prijs stellen Way Point ook wat dichterbij huis te hebben. We hebben inmiddels 5 vestigingen verspreid over het hele land maar een witte vlek in het midden van Nederland.

We weten dat de rit vanuit bijvoorbeeld Amsterdam of Utrecht naar één van de bestaande vestigingen nog behoorlijk tijdrovend kan zijn. Vandaar dat we zijn gaan zoeken naar een goede plek voor een zesde locatie. Die hebben we gevonden in Hilversum.

Onze nieuwe winkel komt in het voormalige pand van de Gooische Golf & Country club op de Neuweg 207. Way Point in Hilversum gaat het volledige navigatie assortiment voeren maar ook het volledige assortiment van het Deense Outdoor merk Wolf Camper; functionele vrijetijdskleding en kampeerartikelen. Ook zal deze vestiging worden ingezet als cursuslocatie. Met deze nieuwe vestiging optimaliseren we onze landelijke dekking nog verder. Het is een volgende logische stap in de groei van Way Point." Way Point staat al 15 jaar bekend als specialist in recreatieve navigatie en communicatie toepassingen. Vanaf 15 april 2014 zijn er dus 6 vestigingen voor duidelijke demonstratie en advies over alles op het gebied van recreatieve navigatie en communicatie.

Way Point Hilversum is van dinsdag t/m vrijdag geopend van 9.30 tot 17.30 uur en op zaterdag van 9.00 tot 16.00 uur. Adres: Neuweg 207 1214 GP Hilversum. 035 7130010.

Lancering overzichtssite verkeersregels in EU landen

Omdat verkeersregels en verplichtingen voor verkeersdeelnemers vaak per land verschillen en het voor de Europese burger moeilijk is om de juiste informatie daarover te vinden heeft de EU onlangs de overzichtssite 'Going Abroad' gelanceerd. Door op een land en vervolgens op 'other specific rules' te klikken, wordt in één oogopslag duidelijk wat er daadwerkelijk verplicht is per land.

Link: [Going Abroad - European Commission - Europese verkeersregels per land](#) .

VAN DE CLUBS

MK Den Haag

Wijziging correspondentieadres

Het nieuwe adres luidt:

MK Den Haag
Kalmoesplantsoen 11
2548 WV Den Haag.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2014

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	735
2 MTC Noord	315
3 MC '93 Nijverdal	280
4 MC Keizer Karel- Nijmegen	240
5 MC Salland	210
6 MVTC Al Weer	205
7 MC Contact Dordrecht	185
8 Gold Wing Club Holland	160
9 MC Zeeuws Vlaanderen	150
10 MC Alkemade	125
11 MC de Kraats	110
12 MC Trajectum	110
13 MTC de Schaffelaar	70
14 BMW Club Oirschot	55
15 MC de Megafoon	55
16 MC Mozamo	50
17 BMW MTC 's Hertogenbosch	45
18 MTC de Steur	45
19 MTC Zevenbergen	40
20 Needse MC	40
21 VAMC de Graafschaprijders	40
22 MC Mios	30
23 MC Vogelvrij	30
24 MTC Dalfsen	30
25 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	30
26 Boreftse MC	25
27 Baarnse MC	20
28 Club Pan European Nederland	20
29 MTC Waterland	20
30 BMW GS Club Nederland	10
31 De Gasschoeve	10
32 MC '68	10
33 MC Asom	10
34 MC HAMAC Harfsen	10
35 MC RAM Raalte	10
36 MC Wombarg	10

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	70
2 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	65
3 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	65
4 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	60
5 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	60
6 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	55
7 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	55
8 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	50
9 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	50
10 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	50
11 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	45
12 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	40
13 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	40
14 Kraaij Theo	Zaandam	Individueel rijder	40
15 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	40
16 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	40
17 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	40
18 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	40
19 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	40
20 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	35
21 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	35
22 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	35
23 Noort Leen B.	Zoetermeer	MC Alkemade	35
24 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	35
25 Remeus J.M.	Maarn	MTC Noord	35
26 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	35
27 Aarts Pieter	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	30
28 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	30
29 Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	30
30 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	30
31 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	30
32 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	30
33 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	30
34 Lemstra Romke	Franeker	MTC Noord	30
35 Riemersma S.	Heerenveen	MTC Noord	30
36 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	30
37 Wijngaarden Marten Marssum		MTC Noord	30

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2014



01/01/2014-30/11/2014

MEER PROVINCIEENRIT

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 210 km. Omgeving: Brabant , Limburg , Duitsland .
5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2014-01/10/2014

DOORLOPENDESPONSOR RIT

MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant . Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of e-mailadres wordt de rit toegezonden.
Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2014-30/11/2014

7e DOORLOPEND EVENEMENT

Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Tankstation, Eemweg 25, 3741 LA Baarn
Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km
Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net
Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013

RONDTOER GELDERLAND

MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar, Doesburgseweg 43, 6902 PL Zevenaar Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland
Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2014-30/11/2014

14e ALL WEATHER TOUR 2013

MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start: AC Restaurant of Mac Donalds, Persant Snoepweg 2-4, 2353 KA Leiderdorp Info: 023-5353146) Lengte: 200 km. Omgeving: Zuid –Holland , € 6,00 overmaken op reknr.NL69 INGB 00048.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres.
Route is ook per mail te bestellen. Zie onze website: www.alweer.eu



03/05/2014 **27e Klassiekertoertocht** **MC Salland**

Oldtimer - 5 punten Start te: Café Restaurant Reimink, Dorpstraat 2, 8152 BL Lemelerveld
Info: Leen Hoogenboom Tel.: 06-12276420 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 90 km. Omgeving:
Salland Inschrijven vanaf: 00:00 tot 10:00 Extra info: Voor vragen bellen naar Leen Hoogenboom.
Mailen kan ook naar hoogenboom@ziggo.nl Er wordt gereden volgens Follow-up systeem.
Inschrijfgeld incl. koffie bij start en koffie met broodje onderweg.

03/05/2014 **30e Schaffelaartoertocht** **MTC de Schaffelaar**

Toerit - 10 punten Start te: Café Rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe
Info: Paul Cornelissen Tel.: 033-4621475 / Wim van de Heg Tel.: 0342-416249 / Tijmen de Harder
Tel.: 033-2986885 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 180 km.Omgeving: Midden Nederland
Inschrijvenvanaf: 10:00 tot 14:00 Extra info: Lange starttijd!! Geen extra prijzen. Zie voor uitgebreide
info:www.mtcdeschaffelaar.nl

04/05/2014 **4e Lenterit** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten Start te: Café T Raedthuys, Grote Markt 6, 4561 EB Hulst Info: Chris van Vuuren
Tel.: 06-18842675 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Vlaanderen
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Bij aankomst kopje koffie gratis. Route bepild,
vooraf als gpx bestand beschikbaar. Wordt tijdig bekendgemaakt: www.mz-v.eu Info info@mz-v.eu
of toercommissaris@mz-v.eu

04/05/2014 **8e Hamaland Meirit** **MC Hamaland**

Toerit - 0 punten Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo
Info: info@mchamaland.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:
09:00 tot 11:30 Extra info: Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin
coördinaten start N5202486-E00640920

04/05/2014 **Brabantse Bos en Heiderit** **MC Zobba**

Toerit - 10 punten Start te: Herberg de Mispelhoef, Oirschotsedijk 9, 5651 GB Eindhoven
Info: Albert v.d. Boomen Tel.: 040-2113048 / Peter Visser Tel.: 0499-313633 / www.zobba.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 210 km. Omgeving: Brabant Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: Incl. consumptie. Route alleen op GPS

04/05/2014 **T Bergeijks Lenteritje** **MTC Bergeijk**

Toerit - 10 punten Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk
Info: Magriet van de Mooswijk Tel.: 0497-572580 / Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Incl. consumptie en soep. Route op GPS/Garmin beschikbaar. Voorrijders om
10.00 en 11.00 uur aanwezig

10/05/2014 **Veen tocht** **MAC Veenendaal**

Toerit - 10 punten
Start te: Moto Fit, Kruisboog 45A, 3905 TE Veenendaal
Info: M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515
Lengte: 100/275 km.
Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: Info 06-53798515 MC en Navigatie Korte rit 100 km € 3,00 en lange rit 275km € 6,50.
www.mac-veenendaal.nl

11/05/2014 **12e Elfmerentocht** **MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Party Centrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: K. Ellen Tel.: 0513-415281

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(m.h.)

Lengte: 170/220 km.

Omgeving: Friesland

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Bolletje Pijl en GPS (Garmin en TomTom) www.mtcnoord.nl/elfmerentocht@mtcnoord.nl

11/05/2014 **18e Brabantse Landschaprit** **BMW MTC 'sHertogenbosch**

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: www.bmwmtc.nl / toercoordinator@bmwmtc.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Brabant

Inschrijvenvanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route alleen verkrijgbaar voor Garmin en TomTom, niet op papier.

Koffie metcake bij start.

11/05/2014 **Voorjaarstoertocht** **MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Betsie Valk Tel.: 0548-617764

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet www.mcnh.nl E-mail littleboss@online.nl /

herman.valk@home.nl Routebeschrijving en GPS

14/05/2014 **Voorjaarsavondrit** **VAMC deGraafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: Clubhuis VAMC, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden Kranenburg

Info: Rene te Walvaart Tel.: 0544-372502 r.tewalvaart@kpnmail.nl

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)

Lengte: 90 km.

Inschrijvenvanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Route op GPS en MC. Info: zie www.vamc.nl

18/05/2014 **28e Marikenrit** **MC Keizer Karel-Nijmegen**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-zaal "de Markies", Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: G. Langers Tel.: 0412-612213 / Hay Smits Tel.: 0485-470579

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.), € 5,00(j.h.), € 6,00(p.j.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Regio Nijmegen

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: "De Markies" ligt parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen. www.mckeizerkarel.nl

18/05/2014 **39e 15 Dorpentocht** **MC West Friesland**

Toerit - 10 punten

Start te: Kantine IJclub, Oosterwijzend 24A, 1688 DA Nibbixwoud

Info: Piet Makkenze Tel.: 06-20364527 / Dirk Vogtschmidt Tel.: 06-46431650

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 185 km.

Omgeving: Noord Holland

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 12:00

18/05/2014 **Dommelrit** **MC D'n Dommel**

Toerit - 10 punten

Start te: Café D N Dommel, Markt 15, 5492 AA St. Oedenrode

Info: Tinus Verhagen Tel.: 0413-474691 info@mcdndommel.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 1 consumptie. Route op A4 en GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

25/05/2014 **15e Vechtdalrit** **MTC Dalfsen**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info: A. Dijk Tel.: 0529-471887 / Ivo Kemper Tel.: 06-11232864 / J. Boelen Tel.: 06-18016986

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 250 km.

Inschrijvenvanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Info www.mtcdalfsen.nl Ook GPS

25/05/2014 **16e 8 van D End** **MTC de Happy Drivers**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zaal Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712 EK Someren

Info: Joan van der Boomen Tel.: 06-30003421

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Brabant en Limburg

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. 1 consumptie. Route is ALLEEN op GPS beschikbaar. Route is terplaatse verkrijgbaar of door het vooraf betalen van het inschrijfgeld op rekening 14.80.55.753 t.n.v. De Happy Drivers onder vermelding van uw emailadres

25/05/2014 **21e Kiekendieftoer** **MV Almere**

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route als .gpx/.gdb bestand (voor Garmin) en als .itn bestand (voor TomTom) beschikbaar. Bestanden zijn vooruit aan te vragen bij: theo.giling@gmail.com.

Er is geen uitgeschreven routebeschrijving/roadbook beschikbaar. Inschrijven 9.00 tot 12.00 uur

25/05/2014

Bob-Toer

MC '68

Toerrit - 0 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: www.mc68.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord en Zuid Holland

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in Krommenie borden Industrie terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier

25/05/2014

Motoport Uithoorn Toertocht

MTC Motivatie

Toerrit - 5 punten

Start te: Motoport Uithoorn, A. Philipsweg 5-7, 1422 AL Uithoorn

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Milco Smit Tel.: 0251-251661

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180/200 km.

Inschrijvenvanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: Voorrijders aanwezig. Ook op GPS /Garmin 06-57180758 alleen tijdens ritbereikbaar.

Na afloop mogelijkheid tot BBQ € 15,00 Opgeven voor 18 mei via www.motoportuithoorn.nl



25/05/2014 Pelgrimsrit MTC Mariahout

Toerit - 10 punten

Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AE Mariahout

Info: Neel Daniels Tel.: 0499-422638

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 225 km.

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Alleen op Garmin, vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies, maar niet noodzakelijk. Route wordt dan gemaaid. Incl. consumptie

29/05/2014**30e Hemelvaartsrit****Boreftse MC**

Toerit - 5 punten

Start te: DorphuisCustwijn, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: Andre Fokker Tel.: 0182-522649

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Omgeving: Zie website

Inschrijvenvanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Finish eindpunt is verschillend. Startpunt via A12 afslag 13 Nieuwerburg.

Door Waarder heenrijden tot startpunt. Route digitaal alleen Garmin tevens voor routerol aanwezig. www.boreftse-motorclub.nl

29/05/2014 -31/05/2014**38e Eurotour****Maastrichtse Motorclub'72**

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl / www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 30,00(z.h.)

Lengte: 1000 km.

Omgeving: Luxemburg/Ardennen (B en F)

Inschrijvenvanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: 3-daagse toertocht door België, Luxemburg en Frankrijk. Voorinschrijving woensdag van 18.00 tot 22.00 uur Gratis kamperen tijdens het gehele

evenement. Feestavond met muziek. Paspoort en groene kaart mee. GPSinschrijven via internet.

29/05/2014**Hemelvaarttocht****MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0546-571516 / Albert Tempelman Tel.: 0546-572402 / Wim Geesink Tel.: 0548-688109

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 125 km.

Inschrijvenvanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen €4,00

29/05/2014**Hemelvaarttour****CMA-NL Christian**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis CMA, Hessenweg 74A, 7771 RG Hardenberg

Info: John Pol Tel.: 0546-800948 / Diny Schipper Tel.: 038-4661167

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 7,00(m.h.) Lengte: 75/150 km.

Inschrijvenvanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Extra toertocht van 75 km voor de niet lange toerrijders. Opbrengst voor kinder tehuis in Roemenië Div. kraampjes, kleine prijsjes en eten verkrijgbaar.

Bike, Trike, Americancarshow. www.cma.nl.org. admin.oost@cma-nl.org

01/06/2014

13e Wil Hartog Toerit

MC Mios

Toerit - 5 punten

Start te: Wil Hartog Museum, Mijnsheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag

Info: Nico Roodt Tel.: 0226-353501 / Mels van Ammers Tel.: 0229-581901 / Sjaak Schouten Tel.:

0226-722973 Lengte: 150 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Bij Grasdrogerij is Wil Hartog Museum Afslag 11 van de A7Zie www.mcmios.nl

02/06/2014 -05/06/2014

23e Gelderse Avond 4 Daagse

VAMC deGraafschaprijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Café Restaurant De Olde Molle, Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede

Info: J. Vrugink Tel.: 06-49677598

Inschrijfgeld: € 2,50(z.h.)

Lengte: 100 km.

Inschrijvenvanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: € 2,50 per avond, en € 9.00 voor 4 avonden. 2e avond CR Peters Borculo 3e avond Café Heezen Steenderen 4e avond Clubhuis VAMC Kranenburg

